MY25 MAVERICK X RC TURBO RR

Triple Black

CARATTERISTICHE PRINCIPALI

- Differenziale anteriore Smart-Lok™*
- Ammortizzatori FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass
- Sistema di monitoraggio cinghia
- Generatore da 850 W
- Display digitale da 7,6" con tastierino
- Sedili/grafica pacchetto X
- Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle
- LED decorativi Can-Am
- Cerchi beadlock da 15" in alluminio
- Pneumatici Maxxis Carnivore† da 32"
- Paraurti anteriore, mezze porte, tettuccio di alluminio, barra antintrusione
- Gancio da traino anteriore
- Verricello da 2.041 kg con cavo sintetico
- In HMWPE sotto paraurti e differenziale
- In HMWPE per bracci sospensione anteriore e posteriore
- Protezioni laterali in UHMWPE
- Avvisatore acustico
- Cicalino
- Digitally Encoded Security System (D.E.S.S.™) a radiofrequenza con pulsante Start/Stop

MOTORE	Turbo RR
Tipo di motore	Motore 200 hp, Rotax ACE (Advanced Combustion Efficiency) 900 cc sovralimentato, tre cilindri, raffreddato a liquido con intercooler integrato e filtro aria ad alte prestazioni
Sistema di erogazione carburante	Intelligent Throttle Control (iTC™) con iniezione elettronica di carburante (EFI)
Trasmissione	Primaria pDrive e CVT Quick Response System x (QRS-X) con elevato flusso d'aria L / H / N / R / P
Trazione	Differenziale anteriore bloccabile con tecnologia esclusiva Smart-Lok*. Vero sistema di trazione a 4 modalità: 2WD / 4WD con blocco del differenziale anteriore / 4WD ROCK / 4WD TRAIL
Servosterzo	Dynamic Power Steering (DPS™) a tre modalità a coppia elevata

SOSPENSIONI	
Sospensione anteriore	Doppio braccio ad A con barra stabilizzatrice ispirato ai trophy truck / Escursione sospensione 55,9 cm
Ammortizzatori anteriori	FOX† 2.5 PODIUM RC2† piggyback con bypass, regolazione della compressione e dell'estensione a due velocità
Sospensione posteriore	Torsional Trailing Arm X (TTX) a 4 bracci con barra stabilizzatrice e bracci inferiori arcuati da 61 cm di escursione della sospensione
Ammortizzatori posteriori	FOX† 3.0 PODIUM RC2† con bypass, regolazione della compressione e dell'estensione a due velocità

PNEUMATICI/CERCHI	
Pneumatici anteriori e posteriori	Maxxis Liberty† 32 x 10 x 15".
Cerchi	Cerchi beadlock da 15" in alluminio pressofuso

FRENI	
Anteriori	Dischi freno doppi da 262 mm con pinze idrauliche a doppio pistone
Posteriori	Dischi freno doppi da 248 mm con pinze idrauliche a doppio pistone

DIMENSIONI/CAPACITÀ	
Roll-bar	Acciaio 980 bifasico
Peso a secco stimato*	836 kg
Lung. x Larg. x Alt.	341,6 x 184,9 x 174 cm
Passo	259,1 cm
Altezza da terra	40,6 cm
Capacità del vano di carico	91 kg con aggancio rapido LinQ™
Capacità di carico	Totale: 9,4 L
Capacità del serbatoio	40 L

CARATTERISTICHE	
Indicatore	Display digitale panoramico da 7,6" con tastierino
Alternatore	850 W
Strumentazione	Uscita CC (10 A)
Illuminazione	Fari a LED LED decorativi Luci posteriori a LED
Verricello	Verricello da 2.041 kg con cavo sintetico
Protezione	Paraurti anteriore Mezze porte Tettuccio in alluminio Barra antintrusione Cinture di sicurezza a 4 punti con imbottiture per le spalle Protezioni laterali in UHMWPE Piastre salvatelaio in HMWPE: Complete ad alta resistenza per differenziale / parte inferiore del paraurti / bracci sospensione anteriore e posteriore Gancio di traino posteriore Protezione per i bracci longitudinali

GARANZIA	
Garanzia di fabbrica	Garanzia limitata BRP di 2 anni

can-am®

A BRP BRAND

RICHIEDI UN PREVENTIVO

©2024 Bombardier Recreational Products Inc., (BRP). Tutti i diritti riservati. ™, ® e il logo BRP sono marchi di fabbrica di BRP o delle sue affiliate. *Indicazione del peso a secco del modello base. ‡Visco-Lok è un marchio di GKN Viscodrive GmbH. †Tutti gli altri marchi appartengono ai rispettivi proprietari. BRP si riserva il diritto, in qualsiasi momento, di interrompere o modificare specifiche, prezzo, design, caratteristiche, modelli o dotazioni senza incorrere in alcun obbligo. Guida responsabilmente. BRP consiglia vivamente a tutti i conducenti di SSV di seguire un corso di formazione. Per informazioni sulla sicurezza e sulla formazione, rivolgersi al proprio rivenditore. Gli SSV possono essere pericolosi da usare. Per la vostra sicurezza: l'operatore e il passeggero devono indossare un casco, una protezione per gli occhi e altri indumenti protettivi. Guida e alcol/stupefacenti non vanno d'accordo. Evitare manovre acrobatiche. Evitare le velocità eccessive e prestare particolare attenzione su terreni accidentati. L'uso di SSV con motori di cilindrata superiore a 90 cc è consigliato esclusivamente a persone di età pari o superiore a 16 anni. Non trasportare mai passeggeri su ATV non specificamente designati per tale uso. Il passeggero deve avere almeno 12 anni ed essere in grado di reggere le impugnature e piantare i piedi mentre è seduto contro lo schienale. Alcuni modelli raffigurati possono includere dotazioni opzionali.